

**ДО КМЕТА
НА ОБЩИНА ПИРДОП**
гр. Пирдоп, 2070, пл. "Тодор Влайков" №2

**СТРОЕЖ: „РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ В ГР. ПИРДОП, ОБЩИНА ПИРДОП С
ОБЩА ДЪЛЖИНА 2975 М.”**

Подобект 1 Рехабилитация на улица Иван Вазов, гр. Пирдоп, община Пирдоп с дължина 610 м

Подобект 2 Рехабилитация на улица Гео Милев, гр. Пирдоп, община Пирдоп с дължина 250 м

Подобект 3 Рехабилитация на улица Славци, гр. Пирдоп, община Пирдоп с дължина 630 м от ул. Стефан Стамболов до бул. Цар Освободител и от ул. Бабьовица до ул. Княз Момчил Пирдопски (дясно платно)

Подобект 4 Рехабилитация на улица Сергей Румянцев, гр. Пирдоп, община Пирдоп с дължина 160 м от ул. Славци до ул. Еделвайс

Подобект 5 Рехабилитация на улица Царьов Кладенец, гр. Пирдоп, община Пирдоп, участък с дължина 160 м от ул. Сергей Румянцев в посока ул. Княз Момчил Пирдопски

Подобект 6 Рехабилитация на улица П. Хитов, гр. Пирдоп, община Пирдоп с дължина 85 м от ул. Иван Вазов до ул. Панагюрско шосе

Подобект 7 Рехабилитация на улица Манджерин, гр. Пирдоп, община Пирдоп с дължина 150 м от бул. Цар Освободител, в участъка който има изпълнена корекция на реката (ляво платно)

Подобект 8 Рехабилитация на улица Андрей Георгиев, гр. Пирдоп, община Пирдоп с дължина 300 м от ул. Княз Момчил Пирдопски до бул. Цар Освободител

Подобект 9 Рехабилитация на улица Еделвайс, гр. Пирдоп, община Пирдоп с дължина 150 м от ул. Сергей Румянцев до ул. Иван Гайдаров

Подобект 10 Рехабилитация на улица Илчо Димов, гр. Пирдоп, община Пирдоп с дължина 140 м

Подобект 11 Рехабилитация на улица Отец Иван Гайдаров, гр. Пирдоп, община Пирдоп с дължина 140 м

Подобект 12 Рехабилитация на улица Стамболов, гр. Пирдоп, община Пирдоп с дължина 200 м от ул. Борис Темков до ул. Александър Стамболийски (дясно платно).

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ: ТЕРИТОРИЯТА НА ГР. ПИРДОП, ОБЩИНА ПИРДОП

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА ПИРДОП

ПРОЕКТАНТ: „СТРОЙИНВЕСТКОНСУЛТ София“ ЕООД, ГР.СОФИЯ

КОНСУЛТАНТ: „СТРОЙНОРМ“ ЕООД, ГР.СОФИЯ

**КОМПЛЕКСЕН ДОКЛАД
ЗА ОЦЕНКА СЪОТВЕТСТВИЕТО НА ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ
С ОСНОВНИТЕ ИЗИСКВАНИЯ НА СТРОЕЖИТЕ**

**Работен проект за строеж: „РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ В ГР. ПИРДОП,
ОБЩИНА ПИРДОП С ОБЩА ДЪЛЖИНА 2975 М.”**

Строежът е III-та категория, съгласно чл. 7, ал.1, във връзка с чл.6, ал.1 буква „а“, т.2 от Наредба №1/30.07.2003г. за номенклатурата на видовете строежи в България и в изпълнение на чл.137, ал.1, т.3, буква „ж“, във връзка с чл.137, ал.1, т.3, буква „а“ от ЗУТ /Д.в. бр.65/22.07.2003г./.

От „СТРОЙНОРМ“ ЕООД гр.София извършил оценяване на съответствието на проекта, представляван от д-р инж. Сава Богданов Тачев - Управител, с адрес на управление: гр. София, ПК 1463, ул. „Доспат“ № 54, ап. 3

Дата на съставяне на доклада: м. 10.2016 г.

Основание за съставяне:

- чл.142, ал.6, т.2 и чл.166, ал.1 от ЗУТ;
- Договор за оценка съответствието на инвестиционния проект

ДОКУМЕНТИ НА ФИРМАТА КОНСУЛТАНТ:

1. Удостоверение №РК-0075/13.12.2013г. на ДНСК София;/Прил.№1/
- 2.Застрахователна полица за застраховка "Професионална отговорност" № 1323160311000018, валидна до 27.04.2017 г. на „Дженерали застраховане” АД; /Прил.№2/

СПЕЦИАЛИСТИ, ИЗВЪРШИЛИ ОЦЕНКА НА СЪОТВЕТСТИЕТО:

- инж. Богдан Савов Тачев - специалист по части "Пътна"; „Временна организация и безопасност на движението и Постоянна организация на движението (ВОБД и ПОД)"
- д-р инж. Сава Богданов Тачев – специалист по части „ПБЗ" и „ПУСО";
- инж. Иван Стефанов Бозуков – специалист по части „Пожарна безопасност"

Проектната документация е представена чрез технически проект от лица с пълна проектантска правоспособност по смисъла на чл.7 ал.7 от Закона за камарите на архитектите и инженерите в инвестиционното проектиране по части:

- инж. Ева Дамянова Панамска – част „Пътна" и „Временна организация и безопасност на движението и Постоянна организация на движението (ВОБД и ПОД)" с рег. №41560 в КИИП;
- инж. Анастас Иванов Кънев – част „Геодезия" с рег. № 33026 в КИИП;
- инж. Елена Иванова Пенчева – части „ПУСО" с рег. № 02518 в КИИП;
- инж. Илко Трифонов Маринов – части „ПБЗ" и "ПБ" с рег. № 07600 в КИИП;

I. ДАННИ ЗА СТРОЕЖА

Разработен е работен проект за рехабилитация на улици в гр. Пирдоп, община Пирдоп с обща дължина 2975 м.

Подобект 1 Рехабилитация на улица Иван Вазов, гр. Пирдоп, община Пирдоп с дължина 610 м

Подобект 2 Рехабилитация на улица Гео Милев, гр. Пирдоп, община Пирдоп с дължина 250 м

Подобект 3 Рехабилитация на улица Славци, гр. Пирдоп, община Пирдоп с дължина 630 м от ул. Стефан Стамболов до бул. Цар Освободител и от ул. Бабьовица до ул. Княз Момчил Пирдопски (дясно платно)

Подобект 4 Рехабилитация на улица Сергей Румянцев, гр. Пирдоп, община Пирдоп с дължина 160 м от ул. Славци до ул. Еделвайс

Подобект 5 Рехабилитация на улица Царьов Кладенец, гр. Пирдоп, община Пирдоп, участък с дължина 160 м от ул. Сергей Румянцев в посока ул. Княз Момчил Пирдопски

Подобект 6 Рехабилитация на улица П. Хитов, гр. Пирдоп, община Пирдоп с дължина 85 м от ул. Иван Вазов до ул. Панагюрско шосе

Подобект 7 Рехабилитация на улица Манджерин, гр. Пирдоп, община Пирдоп с дължина 150 м от бул. Цар Освободител, в участъка който има изпълнена корекция на реката (ляво платно)

Подобект 8 Рехабилитация на улица Андрей Георгиев, гр. Пирдоп, община Пирдоп с дължина 300 м от ул. Княз Момчил Пирдопски до бул. Цар Освободител

Подобект 9 Рехабилитация на улица Еделвайс, гр. Пирдоп, община Пирдоп с дължина 150 м от ул. Сергей Румянцев до ул. Иван Гайдаров

Подобект 10 Рехабилитация на улица Илчо Димов, гр. Пирдоп, община Пирдоп с дължина 140 м

Подобект 11 Рехабилитация на улица Отец Иван Гайдаров, гр. Пирдоп, община Пирдоп с дължина 140 м

Подобект 12 Рехабилитация на улица Стамболов, гр. Пирдоп, община Пирдоп с дължина 200 м от ул. Борис Темков до ул. Александър Стамболийски (дясно платно).

Целта на проекта е подобряване и възстановяване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилката, с оглед осигуряване условия за безопасност на движението и добро отводняване на улиците и околните пространства.

ЧАСТ "ПЪТНА"

СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ

През гр. Пирдоп преминава републиканският път Е871, който ситуационно съвпада с ул. Стефан Стамболов и бул. Цар Освободител. Републиканският път се пресича от ул. Иван Вазов, ул. Гео Милев, ул. Славци и ул. Манджарин, които са предмет на настоящата разработка.

Обектът обхваща следните улици в гр. Пирдоп:

Подобект 1 Рехабилитация на улица Иван Вазов, гр. Пирдоп, община Пирдоп с дължина 610 м

Подобект 2 Рехабилитация на улица Гео Милев, гр. Пирдоп, община Пирдоп с дължина 250 м

Подобект 3 Рехабилитация на улица Славци, гр. Пирдоп, община Пирдоп с дължина 630 м от ул. Стефан Стамболов до бул. Цар Освободител и от ул. Бабовица до ул. Княз Момчил Пирдопски (дясно платно)

Подобект 4 Рехабилитация на улица Сергей Румянцев, гр. Пирдоп, община Пирдоп с дължина 160 м от ул. Славци до ул. Еделвайс

Подобект 5 Рехабилитация на улица Царьов Кладенец, гр. Пирдоп, община Пирдоп, участък с дължина 160 м от ул. Сергей Румянцев в посока ул. Княз Момчил Пирдопски

Подобект 6 Рехабилитация на улица П. Хитов, гр. Пирдоп, община Пирдоп с дължина 85 м от ул. Иван Вазов до ул. Панагюрско шосе

Подобект 7 Рехабилитация на улица Манджерин, гр. Пирдоп, община Пирдоп с дължина 150 м от бул. Цар Освободител, в участъка който има изпълнена корекция на реката (ляво платно)

Подобект 8 Рехабилитация на улица Андрей Георгиев, гр. Пирдоп, община Пирдоп с дължина 300 м от ул. Княз Момчил Пирдопски до бул. Цар Освободител

Подобект 9 Рехабилитация на улица Еделвайс, гр. Пирдоп, община Пирдоп с дължина 150 м от ул. Сергей Румянцев до ул. Иван Гайдаров

Подобект 10 Рехабилитация на улица Илчо Димов, гр. Пирдоп, община Пирдоп с дължина 140 м

Подобект 11 Рехабилитация на улица Отец Иван Гайдаров, гр. Пирдоп, община Пирдоп с дължина 140 м

Подобект 12 Рехабилитация на улица Стамболов, гр. Пирдоп, община Пирдоп с дължина 200 м от ул. Борис Темков до ул. Александър Стамболийски (дясно платно).

Пътищата предмет на проекта са изцяло разположени на територията на Община Пирдоп с обща дължина 2975 м.

СЪСТОЯНИЕ НА ПЪТНАТА НАСТИЛКА

Повреди по настилката - В по-голямата си част състоянието на съществуващата асфалтобетонната настилка е определено като много лошо, с недостатъчна носимоспособност. Имам много дупки. На част от улиците (ул. Славци-участък 2, ул. Сергей Румянцев, ул. Панайот Хитов, ул. Манджарин, ул. Илчо Димов и ул. Отец Иван Гайдаров) липсва асфалтобетонна настилка. Наблюдават се участъци с липса на възможност за отводняване на уличното платно, потънали и изкривени бордюри.

Равност на настилката - Като цяло настилката няма необходимата равност, което допълнително оказва въздействие върху безопасността и комфорта на движение, както и динамичното натоварване на настилката.

Габарит - Съществуващият габарит е, както следва за ул. Иван Вазов – 5,00 м., ул. Гео Милев – 4,50 м, ул. Славци – 5,50 м, ул. Сергей Румянцев – 5,50 м, ул. Царьов Кладенец – 4.50 м, ул. П. Хитов – 5,50 м, ул. Манджарин – 7,50 м, ул. Андрей Георгиев – 5,50м, ул. Еделвайс – 5,00м, ул. Илчо Димов – 4,50м, ул. Отец Иван Гайдаров – 5,00м, ул. Стамболов – 5,50 м.

Ситуация - Улиците се намират в хълмист терен. Съществуващата ситуация е с чупки.

Напречни наклони - Съществуващите напречни наклони в права варират. В по-голямата част от трасето напречните наклони не са по нормативно изискваните.

Отводняване - Отводняването на улиците е повърхностно.

ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ

Проектно решение на улиците в ситуация и нивелета

Новото проектно решение е разработено в съответствие със заданието за проектиране и при следните критерии.

Оста на проектното решение в по-голямата си част е спрямо съществуващата. Ситуацията е решена с прави и чупки, като са спазени изискванията на техническото задание и Наредба №2 от 29.06.2004г. за планиране и проектиране на комуникационно - транспортните системи на урбанизираните територии.

Габарити - Проектните габарити са съобразени с техническото задание и „Регулационния план” на гр. Пирдоп, като улиците запазват съществуващия габарит.

Ситуация - Ситуацията е проектирана с прави и чупки, като максимално е запазено съществуващото положение. Елементите на хоризонталните и вертикалните криви следват геометрията на съществуващите улици. Подробните точки са през 20 м и са отбелязани върху терена по подходящ начин.

Нивелетно решение - Нивелетното решение е направено съобразно запазване съществуващото положение на входовете. Нивелетата е решена с прави и квадратни параболи.

Напречни профили - Напречният наклон е двустранен - 2.5%. В някои участъци с цел запазване на съществуващите входове към имотите е запазен съществуващия напречен наклон.

Отводняване

Отводняването ще се извършва чрез надлъжния и напречните наклони на уличното платно, като повърхностните води ще се отвеждат до съществуващите дъждоприемни шахти.

Подменят се всички бордюри в обхвата на улицата, като новите бордюри са 15/25/50 с видима част 12см.

Предвижда се корекция на ниво (повдигане или понижаване) на решетките на съществуващите дъждоприемни шахти, за да се осигури безпроблемно отвеждане на повърхностните води.

Кръстовища

Кръстовищата са решени съобразявайки се с главното направление на движение и трафика на транспортните средства. Запазено е съществуващото нивелетно положение където е възможно.

Предвижда се на кръстовището да се направи снижение на тротоарите съгласно наредба №6 от 26.11.2003г. за изграждане на достъпна среда в урбанизираните територии.

Достъпна среда за хора с увреждания - На местата, където има пешеходни пътеки се предвижда и достъпна среда за хора с увреждания. Преминаването от тротоара към пътното платно се осъществява чрез скосяване на тротоара с ширина не по-малка от 120см и наклон не-повече от 5% за изравняване с нивото на пътното платно. Скосяването на тротоара към пътното платно се изпълнява като продължение на достъпния маршрут. Тези участъци се изпълняват от оцветени тактилни ивици.

Конструкция на настилка

При ремонта на участъка се премахва съществуващата асфалтобетонна настилка и се изваждат с бордюрите. Тротоарите са предвидени за разваляне.

За улици или участъци с рехабилитация се предвижда се изграждането на нова пътна настилка, както следва:

- износващ пласт от плътен асфалтобетон с дебелина 4 см, E1 = 1200 МПа
- изравнителен пласт от непътен асфалтобетон с дебелина 6 см (минимум 4 см), E2 = 1000 МПа .

За улици или участъци с реконструкция се предвижда се изграждането на нова пътна конструкция, както следва:

- плътен асфалтобетон тип А - 4 см E1 = 1200 МПа
- непътен асфалтобетон - 4 см E2 = 1000 МПа
- битумизирана основа - 6 см E3 = 800 МПа
- пътна основа трошен камък - 35 см E3 = 250 МПа

Вертикална сигнализация и хоризонтална маркировка

В настоящия проект са спазени разпорежданията и изискванията на следните норми и документи:

- Правилник за прилагане на закона за движение по пътищата - 1 юни 1996 год.;
- БДС - 1517 - 2006 за пътни знаци;
- Наредба No.18/23.07.2001г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци;

- Наредба No.2/17.01.2001г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка;
- КПЗ - 84.

Сигнализация с вертикални пътни знаци - Организацията на движението се запазва като всички съществуващи знаци следва да се съхранят по време на строителството и монтират на ново след полагането на пласта от неплътен асфалтобетон.

Хоризонтална маркировка - Необходимо е да се възстанови цялата хоризонтална маркировка. Бялата боя е предвидена да се изпълни с перли.

Временна организация на движението (ВОД) - Временната организация на движението (ВОД) има за цел от започването до завършването на строителните работи да осигурят максимално безопасността на движение на МПС, безопасното им вливане и отливане в и от главния маршрут с вертикални знаци и хоризонтална маркировка

Разработеният проект за Временна организация на движението е изготвен съгласно Наредба №3 от 16.08.2010г. (ДВ бр.74) и БДС - 1517 – 2006 за сигнализацията на пътищата с пътни знаци. Според БДС - 1517 – 2006 се предвижда всички знаци използвани за ВОД да бъдат рефлектиращи – I типоразмер.

ЗАКЛЮЧИТЕЛНА ЧАСТ И ТЪТ

Строителството ще се извършва с отбиване на движението, като при полагане на асфалтовите пластове няма да се допуска движение по уличното платно. В участъка от пътя, в който се извършват строителни работи се поставя подходяща временна сигнализация, съгласно Приложение 15 към чл.60 ал.2 от Наредба №3 16.08.2010 за временна организация и безопасност на движението по време на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците. По време на изпълнение на строителните работи е необходимо да се спазва Наредба № 16-ДВ бр. 72 от 17.08.2001г. Преди изпълнението на настоящия проект техническия ръководител на обекта следва да провери дали не са настъпили промени в нормативните документи, въз основа на които е изготвен настоящия.

Всички работници да бъдат инструктирани от техническия ръководител на обекта съобразно специфичните условия на работа.

По време на работа работниците да носят специални сигнални жилетки с цел предотвратяване на евентуална злополука и несчастни случаи.

ЧАСТ " ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО И ПОСТОЯННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО "

Проектът за временна организация и безопасност на движението (ВОБД) има за цел от започването до завършването на строителните работи да:

1. информира участниците в пътното движение за особеностите и опасностите, възникнали в пътния (уличния) участък, и за изменените пътни условия;
2. да указва границите на пътния (уличния) участък с изменени пътни условия;
3. да въвежда режим на движение, който осигурява безопасно преминаване през пътния (уличния) участък.

Проектът за Временна организация и безопасност на движението се изготвя съгласно Наредба №3 от 16.08.2010г. (ДВ бр.74) и БДС - 1517 – 2006 за сигнализацията на пътищата с пътни знаци. Според БДС - 1517 – 2006 се предвижда за въвеждане на ВОБД да се използват пътни знаци от типоразмера на постоянната сигнализация на пътя (улицата).

При прилагането на ВОД се спазват изискванията за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на СМР съгласно Наредба № 2 от 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи (обн., ДВ, бр. 37 от 2004 г.; попр., бр. 98 от 2004 г.; изм. и доп., бр. 102 от 2006 г.).

Пътните знаци за въвеждане на ВОБД отговарят на изискванията на БДС 1517:2006 „Пътни знаци. Размери и шрифтове” и са съгласно приложение № 2 от Наредба №3/16.08.2010г.

С настоящия проект се предлага проектно решение за изпълнение на предвидените строително-монтажни работи за рехабилитация на улици в гр. Пирдоп, община Пирдоп с обща дължина 2975 м.

Като се вземе предвид местоположението на СМР - улици от главната и второстепенната улична мрежа на гр. Пирдоп, върху пътното платно и интензивността на движението на всяка улица, временно движението ще се организира с отбиване на пътното движение по обходен маршрут.

При извършване на дълготрайни СМР сигнализацията, с която се въвежда ВОБД, започва с пътен знак А23 „Участък от пътя в ремонт“, поставен на самостоятелна стойка преди началото на работния участък на разстояние от 50 до 150 m на пътища и улици с допустима максимална скорост на движение до 50 km/h.

Другите средства за сигнализиране при въвеждане на ВОБД съгласно приложение № 1 ще са:

1. конуси (С2);
2. бариера (С3.1);
3. въже с червени флагчета или с червени светлоотразителни елементи (С3.2);
4. лента, ярко оцветена или с успоредни бели и червени ивици (С3.3);
5. ограничителна табела (С4);
6. светлинен източник, подаващ мигаща жълта светлина (С16);
7. облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти (С12);

Светлинните източници, използвани в тъмната част на денонощието за ограждане на изкопите, подаващи мигаща жълта светлина (С16), трябва да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми. Те се захранват от електрическата мрежа или от локални източници на електрическа енергия.

Напречното ограждане при частично затваряне на платното за движение се изпълнява с бариери (С3.1) или с ограничителни табели (С4). Ограничителните табели се поставят на разстояние не по-голямо от 1 m, мерено напречно на оста на пътя.

Барьерата (С3.1) е оцветена от едната или от двете си страни с успоредни бели и червени светлоотразителни ивици, насочени перпендикулярно към платното за движение, които през нощта и в други случаи на слаба видимост трябва да се комбинират със светлинен източник (С16).

Барьерата се поставя хоризонтално – надлъжно или напречно на пътното (улично) платно на стойки така, че разстоянието от повърхността на пътната настилка до горния ръб на барьерата да е 1000 mm.

При въвеждане на ВОБД пътен знак ЖЗ има жълт фон съгласно приложение № 2 от Наредба №3/16.08.2010г.

ПРОЕКТЪТ ОТГОВАРЯ НА ИЗИСКВАНИЯТА НА НОРМАТИВНИТЕ АКТОВЕ ЗА ПРОУЧВАНЕ И ПРОЕКТИРАНЕ НА ТАКЪВ ВИД СТРОЕЖИ: НАРЕДБА № 1 ОТ 2000 Г. ЗА ПРОЕКТИРАНЕ НА ПЪТИЩА (ОБН., ДВ, БР. 47 ОТ 2000 Г.; ИЗМ., БР. 102 ОТ 2005 Г.) И НОРМИ ЗА ПРОЕКТИРАНЕ НА ПЪТИЩА, НАРЕДБА № РД-02-20-19 ОТ 2012 Г. ЗА ПОДДЪРЖАНЕ И ТЕКУЩ РЕМОТ НА ПЪТИЩАТА НАРЕДБА № 1 ОТ 2001 Г. ЗА ОРГАНИЗИРАНЕ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА (ДВ, БР. 13 ОТ 2001 Г.); НАРЕДБА № 2 ОТ 2001 Г. ЗА СИГНАЛИЗАЦИЯ НА ПЪТИЩАТА С ПЪТНА МАРКИРОВКА (ОБН., ДВ, БР. 13 ОТ 2001 Г.; ИЗМ., БР. 18 ОТ 2004 Г., БР. 54 ОТ 2009 Г. И БР. 34 ОТ 2015 Г.); НАРЕДБА № 17 ОТ 2001 Г. ЗА РЕГУЛИРАНЕ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА СЪС СВЕТИЛНИ СИГНАЛИ, НАРЕДБА № 18 ОТ 2001 Г. ЗА СИГНАЛИЗАЦИЯ НА ПЪТИЩАТА С ПЪТНИ ЗНАЦИ, НАРЕДБА № 3 ОТ 2010 Г. ЗА ВРЕМЕННАТА ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО ПРИ ИЗВЪРШВАНЕ НА СТРОИТЕЛНИ И МОНТАЖНИ РАБОТИ ПО ПЪТИЩАТА И УЛИЦИТЕ, НАРЕДБА 4 ОТ 21.05.2001 Г. ЗА ОБХВАТА И СЪДЪРЖАНИЕ НА ИНВЕСТИЦИОННИТЕ ПРОЕКТИ.

ЧАСТ „ГЕОДЕЗИЯ“

При изготвяне на геодезическото заснемане са измерени характерни точки от улиците и тротоарите, както и прилежащия терен и ситуацията около тях. Координирането на новите точки е извършено посредством GPS измервания в реално време със сертифицираната от Агенцията по геодезия, картография и кадастър мрежа „GEO NET“, отговаряща на изискванията съгласно Инструкция № РД-02-20-25/2011г. за определяне на геодезически точки с помощта на глобални навигационни спътникови системи.

Получените данни са обработени, трансформирани в координатна система 1970 г. и височинна система: Балтийска. Изработени са цифров и графичен модел на терена.

ПРОЕКТЪТ ОТГОВАРЯ НА ИЗИСКВАНИЯТА НА НОРМАТИВНИТЕ АКТОВЕ ЗА ПРОУЧВАНЕ И ПРОЕКТИРАНЕ НА ТАКЪВ ВИД СТРОЕЖИ: „ИНСТРУКЦИЯ № РД-02-20-25/2011Г. ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА ГЕОДЕЗИЧЕСКИ ТОЧКИ С ПОМОЩТА НА ГЛОБАЛНИ НАВИГАЦИОННИ СПЪТНИКОВИ СИСТЕМИ.”, „НАРЕДБА №7/2003Г. ЗА ПРАВИЛА И НОРМАТИВИ ЗА УСТРОЙСТВО НА ОТДЕЛНИТЕ ВИДОВЕ ТЕРИТОРИИ И УСТРОЙСТВЕНИ ЗОНИ; ИНСТРУКЦИЯ № РД-02-20-25/2011Г. ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА ГЕОДЕЗИЧЕСКИ ТОЧКИ С ПОМОЩТА НА ГЛОБАЛНИ НАВИГАЦИОННИ СПЪТНИКОВИ СИСТЕМИ.; “НАРЕДБА 4 ОТ 21.05.2001 Г. ЗА ОБХВАТА И СЪДЪРЖАНИЕ НА ИНВЕСТИЦИОННИТЕ ПРОЕКТИ”

ЧАСТ “ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНИ И ЗДРАВΟΣЛОВНИ УСЛОВИЯ НА ТРУД”:

- ОРГАНИЗАЦИОНЕН ПЛАН
- СТРОИТЕЛНО-СИТУАЦИОНЕН ПЛАН
- КОМПЛЕКСЕН ПЛАН ГРАФИК ЗА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТТА НА ИЗВЪРШВАНЕ НА СМР
- ПЛАНОВЕ ЗА ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ И ЛИКВИДИРАНЕ НА ПОЖАРИ, АВАРИИ И ЗА ЕВАКУАЦИЯ НА РАБОТЕЩИТЕ И НАМИРАЩИТЕ СЕ НА СТРОИТЕЛНАТА ПЛОЩАДКА
- МЕРКИ И ИЗИСКВАНИЯ ЗА ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ ПРИ ИЗВЪРШВАНЕ НА СМР, ВКЛЮЧИТЕЛНО ЗА МЕСТАТА СЪС СПЕЦИФИЧНИ РИСКОВЕ
- СПИСЪК НА ИНСТАЛАЦИИТЕ, МАШИНИТЕ И СЪОРЪЖЕНИЯТА, ПОДЛЕЖАЩИ НА КОНТРОЛ
- СПИСЪК НА ОТГОВОРНИТЕ ЛИЦА ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА КОНТРОЛ И КООРДИНИРАНЕ НА ПЛАНОВЕТЕ НА ОТДЕЛНИТЕ СТРОИТЕЛИ
- СХЕМА ЗА ВРЕМЕННА ОРГАНИЗИЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ТРАНСПОРТНИ И ЕВАКУАЦИОННИ ПЪТИЩА И ПЕШЕХОДНИ ПЪТЕКИ НА СТРОИТЕЛНАТА ПЛОЩАДКА И ПОДХОДИТЕ КЪМ НЕЯ
- СХЕМА НА МЕСТАТА НА СТРОИТЕЛНАТА ПЛОЩАДКА НА КОИТО ИМА СПЕЦИФИЧНИ РИСКОВЕ
- СХЕМА НА МЕСТАТА ЗА СКЛАДИРАНЕ НА СТРОИТЕЛНИ ПРОДУКТИ И ОБОРУДВАНЕ, ВРЕМЕННИ РАБОТИЛНИЦИ И КОНТЕЙНЕРИ ЗА ОТПАДЪЦИ
- СХЕМА НА ЗАХРАНВАНЕ С ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ТОК, ВОДА, ОТОПЛЕНИЕ, КАНАЛИЗАЦИЯ И ДРУГИ.

ЩЕ БЪДЕ ПОСТАВЕНА ИНФОРМАЦИОННАТА ТАБЕЛА, КОЯТО ЩЕ СЪДЪРЖА:

1. ВИД НА СТРОЕЖА;
2. ДАТА НА ОТКРИВАНЕ НА СТРОИТЕЛНАТА ПЛОЩАДКА;
3. НОМЕР И ДАТА НА РАЗРЕШЕНИЕТО ЗА СТРОЕЖ;
4. ТОЧЕН АДРЕС НА СТРОИТЕЛНАТА ПЛОЩАДКА;
5. ВЪЗЛОЖИТЕЛ (ИМЕ И АДРЕС);
6. СТРОИТЕЛ (ИМЕ И АДРЕС)
7. СТРОИТЕЛЕН НАДЗОР (ИМЕ И АДРЕС)
8. КООРДИНАТОР ПО БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ ЗА ЕТАПА НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ (ИМЕ И АДРЕС);
9. КООРДИНАТОР ПО БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ ЗА ЕТАПА НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СТРОЕЖА (ИМЕ И АДРЕС);
10. ПЛАНИРАНА ДАТА ЗА ЗАПОЧВАНЕ НА РАБОТАТА НА СТРОИТЕЛНАТА ПЛОЩАДКА;
11. ПЛАНИРАН МАКСИМАЛЕН БРОЙ РАБОТНИЦИ НА СТРОИТЕЛНАТА ПЛОЩАДКА;

ТАКА РАЗРАБОТЕНИЙТ ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ ОТГОВАРЯ НА ИЗИСКВАНИЯТА НА: НАРЕДБА №2/2004Г. ЗА МИНИМАЛНИТЕ ИЗИСКВАНИЯ ЗА ЗДРАВΟΣЛОВНИ И БЕЗОПАСНИ УСЛОВИЯ НА ТРУД ПРИ ИЗВЪРШВАНЕ НА СМР; "НАРЕДБА №7/1999Г. ЗА МИНИМАЛНИТЕ ИЗИСКВАНИЯ ЗА ЗДРАВΟΣЛОВНИ И БЕЗОПАСНИ УСЛОВИЯ НА ТРУД НА РАБОТНИТЕ МЕСТА ПРИ ИЗПОЛЗВАНЕ НА РАБОТНОТО ОБОРУДВАНЕ"; "НАРЕДБА №I₃-1971/29.10.2009Г. ЗА СТРОИТЕЛНО-ТЕХНИЧЕСКИ ПРАВИЛА И НОРМИ ЗА ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТ ПРИ ПОЖАР"; "НАРЕДБА 4 ОТ 21.05.2001 Г. ЗА ОБХВАТА И СЪДЪРЖАНИЕ НА ИНВЕСТИЦИОННИТЕ ПРОЕКТИ"

ЧАСТ „ПЛАН ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА СТРОИТЕЛНИ ОТПАДЪЦИ“

С управлението на строителните отпадъци се предотвратява и ограничава замърсяването на въздуха, водите и почвите, както и ограничаването на риска за човешкото здраве и околната среда в резултат на третирането и транспортирането на строителните отпадъци (СО); създава се екологосъобразна система за управление и контрол на дейностите по събиране, транспортиране и третиране на СО; изисквания за влагане на рециклирани строителни материали в строителството; изисквания за управление на СО в процеса на строителство и премахване на строежи.

Целта на проектната част е:

- да се предотврати и минимизира образуването на СО;
- да се насърчи рециклирането и оползотворяването на СО за постигане на целите по чл. 32 от Закона за управление на отпадъците (ЗУО);
- да се увеличи употребата на рециклирани строителни материали;
- да се намали количеството на депонираните СО.

Преди започване на СМР и/или премахване на строеж възложителят е отговорен за изготвянето на план за управление на СО по чл. 11, ал. 1 ЗУО.

Забранява се нерегламентираното изхвърляне, изгаряне, както и всяка друга форма на нерегламентирано третиране на СО, в т. ч. изхвърлянето им в контейнерите за събиране на битови отпадъци или отпадъци от опаковки.

ПРОЕКТЪТ ОТГОВАРЯ НА ИЗИСКВАНИЯТА НА : ЗАКОНА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ОТПАДЪЦИТЕ, „НАРЕДБА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА СТРОИТЕЛНИТЕ ОТПАДЪЦИ И ЗА ВЛАГАНЕ НА РЕЦИКЛИРАНИ СТРОИТЕЛНИ МАТЕРИАЛИ“, „НАРЕДБА №4 ЗА ОБХВАТА И СЪДЪРЖАНИЕТО НА ИНВЕСТИЦИОННИТЕ ПРОЕКТИ“, „НАРЕДБА №I₃-1971/29.10.2009Г. ЗА СТРОИТЕЛНО-ТЕХНИЧЕСКИ ПРАВИЛА И НОРМИ ЗА ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТ ПРИ ПОЖАР“

II. ОЦЕНКА НА СЪОТВЕТСТВИЕТО С ПРЕДВИЖДАНИЯТА НА ПУП И С ПРАВИЛАТА И НОРМИТЕ ЗА ЗАСТРОЯВАНЕ /чл.142, ал.5, т.1 и 2 /

1. ВЪЗЛОЖИТЕЛ :

Собственик:

Община Пирдоп с адрес: гр. Пирдоп, 2070, пл. "Тодор Влайков" №2, представлявано от Ангел Пенчов Геров - кмет на община Пирдоп, като собственик

2. Правила на застрояване

На основание чл.140, ал.6 във връзка с чл.64, ал. 1, т.6 от ЗУТ за елементи на техническата инфраструктура виза за проектиране не се изисква.

ПРЕДСТАВЕНИТЕ ДОКУМЕНТИ ОТГОВАРЯТ НА ИЗИСКВАНИЯТА, ПРАВИЛАТА И НОРМИТЕ НА ЗАСТРОЯВАНЕ. ПРОУЧВАНЕТО И ПРОЕКТИРАНЕТО НА МРЕЖИ И СЪОРЪЖЕНИЯ НА ТЕХНИЧЕСКАТА ИНФРАСТРУКТУРА СЕ СЪОБРАЗЯВА С ГЛАВА ЧЕТВЪРТА НА ЗУТ.

ПРОЕКТНАТА ДОКУМЕНТАЦИЯ СЪОТВЕТСТВА НА ПРЕДВИЖДАНИЯТА НА ПУП И ОТГОВАРЯ НА ИЗИСКВАНИЯТА, ПРАВИЛАТА И НОРМИТЕ НА ЗАСТРОЯВАНЕ.

III. НОСИМОСПОСОБНОСТ, УСТОЙЧИВОСТ И ДЪЛГОТРАЙНОСТ НА СТРОИТЕЛНИТЕ КОНСТРУКЦИИ И НА ЗЕМНАТА ОСНОВА ПРИ ЕКСПЛОАТАЦИОННИ И СЕИЗМИЧНИ НАТОВАРВАНИЯ /чл.142, ал.5, т.3 от ЗУТ и чл.169, ал.1, т.1 от ЗУТ/

Строеж: "Рехабилитация на улици в гр. Пирдоп, община Пирдоп с обща дължина 2975 м."

ЗАКЛЮЧЕНИЕ:

ПРОЕКТЪТ ОТГОВАРЯ НА ИЗИСКВАНИЯТА НА НОРМАТИВНИТЕ АКТОВЕ ЗА ПРОУЧВАНЕ И ПРОЕКТИРАНЕ НА ТАКЪВ ВИД СТРОЕЖИ: „НАРЕДБА №7/2003Г. ЗА ПРАВИЛА И НОРМАТИВИ ЗА УСТРОЙСТВО НА ОТДЕЛНИТЕ ВИДОВЕ ТЕРИТОРИИ И УСТРОЙСТВЕНИ ЗОНИ; НАРЕДБА №3 /2004Г. ЗА ОСНОВНИТЕ ПОЛОЖЕНИЯ ЗА ПРОЕКТИРАНЕ НА КОНСТРУКЦИИТЕ НА СТРОЕЖИТЕ И ЗА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ТЯХ; НАРЕДБА №РД-02-20-2 ОТ 27 ЯНУАРИ 2012Г ЗА ПРОЕКТИРАНЕ НА СГРАДИ И СЪОРЪЖЕНИЯ В ЗЕМЕТРЪСНИ РАЙОНИ; НАРЕДБА № 1 ОТ 1996 Г. ЗА ПРОЕКТИРАНЕ НА ПЛОСКО ФУНДИРАНЕ (ДВ, БР. 85 ОТ 1996 Г.); НАРЕДБА № 13-1971 ОТ 29 ОКТОМВРИ 2009Г. (ДВ, БР. 96 ОТ 2009Г.) ЗА СТРОИТЕЛНО-ТЕХНИЧЕСКИ ПРАВИЛА И НОРМИ ЗА ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТ ПРИ ПОЖАР; НАРЕДБА №4 ОТ 21.05.2001 Г. ЗА ОБХАТА И СЪДЪРЖАНИЕТО НА ИНВЕСТИЦИОННИТЕ ПРОЕКТИ.

IV. ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ НА СТРОЕЖА /чл.142, ал.5, т.3 от ЗУТ във връзка с чл.169, ал.1, т.2 от ЗУТ/

Проектът третира рехабилитация на улици в гр. Пирдоп, община Пирдоп с обща дължина 2975 м.

Клас на функционална пожарност

В периода на строителство се налага изграждането на временна строителна база. В зависимост от функционалната пожарна опасност временната площадка за фургони е клас Ф5.2 (табл.1 към чл.8, ал.1), а категорията на пожарна опасност е Ф5Д (табл.2 към чл.8, ал.2).

Степен на огнеустойчивост на строежа и на конструктивните му елементи

Елементите на конструкцията на фургоните, разположени на временната площадка, са преграждащи носещи елементи и трябва да отговарят едновременно на трите основни критерия за огнеустойчивост: носимоспособност (R), непроницаемост (E) и изолираща способност (I).

Съгласно таблица 3 към чл.12, ал.1 строителната конструкция е с III степен на огнеустойчивост.

Съгласно чл.12, ал.4, т.1 за строежи категория Ф5Д се допуска използването на пожаронезащитени метални конструкции.

Класове по реакция на огън

При избора на конкретни материали следва да се спазят минималните класове по реакция на огън, също така доставените материали да са придружени от съответните документи, доказващи този или по-висок клас.

Водоснабдяване и пожарогасене по време на строителство и експлоатация

Съгласно приложение 2 към чл.3, ал.2 по време на строителство временната строителна база е необходимо наличието на 1 бр. прахов пожарогасител от бкг за всеки фургон и контейнер.

Съгласно приложение 2 към чл.3, ал.2 по време на експлоатацията не се изискват пожарогасителни средства за първоначално гасене.

Пожарни прегради. пожарни сектори

С оглед категорията по пожарна опасност не са необходими допълнителни пожарни прегради и сектори.

Димо – и топлоотвеждане

Съгласно чл.113 и 114 вратите и прозорците на помещенията отговарят на изискванията за димен люк.

Пътища за пожарогасителна и аварийно – спасителна дейност

Евакуация на хората при пожар и авария от временното селище ще се осигури чрез тяхното извеждане навън. Дължината на евакуационния път е по-малка от 20 м. Съгласно чл.60, ал.2 времето за евакуация не се нормира.

Вентилационна инсталация за временното селище

Съгласно чл.66, ал.1 проектирането на вентилационна система за предотвратяване на пожар не се налага във фургоните на временното селище.

Изисквания към сградната отоплителна инсталация във фургоните на временното селище

Отоплителните уреди във фургоните да отговарят на всички изисквания на раздел I на глава десета "Изисквания към отоплителните инсталации" на Наредбата.

Електрически уредби и инсталации

Електрическата инсталация в фургоните на временното селище да се изпълни съгласно нормативните изисквания за направа на електроинсталации в производствени сгради. Захранващите кабели към съоръженията се полагат в предпазни тръби, които са окачени по стените на специално предназначени за тях стелажи. Към отделните съоръжения и табла тръбите с кабелите се разполагат в кабелни канали.

Да се предвидят гръмоотводни и заземителни инсталации.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ:

ВЗЕТИ СА ВСИЧКИ НЕОБХОДИМИ МЕРКИ, СЪГЛАСНО НАРЕДБА № №13-1971/29.10.2009Г. ЗА СТРОИТЕЛНО-ТЕХНИЧЕСКИ ПРАВИЛА И НОРМИ ЗА ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТ ПРИ ПОЖАР ЗА ДА БЪДЕ ОСИГУРЕНА ПРОТИВОПОЖАРНАТА БЕЗОПАСНОСТ НА СТРОЕЖА.

V. ОПАЗВАНЕ НА ЗДРАВЕТО И ЖИВОТА НА ХОРАТА И НА ТЯХНОТО ИМУЩЕСТВО (чл. 142, ал 5, т. 3 от ЗУТ във връзка с чл.169, ал. 1, т. 3 от ЗУТ):

ВЗЕТИ СА ВСИЧКИ НЕОБХОДИМИ МЕРКИ ЗА ОПАЗВАНЕ НА ЗДРАВЕТО И ЖИВОТА НА ХОРАТА И НА ТЯХНОТО ИМУЩЕСТВО, СЪГЛАСНО ДЕЙСТВУВАЩИТЕ В МОМЕНТА НОРМАТИВНИ ДОКУМЕНТИ.

VI. ДОСТЪПНОСТ И БЕЗОПАСНО ПОЛЗВАНЕ НА СТРОЕЖА (чл. 142, ал 5, т. 3 от ЗУТ във връзка с чл.169, ал. 1, т. 4 от ЗУТ):

ЗАКЛЮЧЕНИЕ:

СТРОЕЖЪТ Е ПРОЕКТИРАН В СЪОТВЕТСТВИЕ С ДЕЙСТВУВАЩИТЕ НОРМАТИВИ И ИЗИСКВАНИЯ ЗА ДОСТЪПНА СРЕДА. ВЗЕТИ СА ВСИЧКИ НЕОБХОДИМИ МЕРКИ ЗА БЕЗОПАСНОТО ПОЛЗВАНЕ НА СТРОЕЖА, СЪГЛАСНО ДЕЙСТВУВАЩИТЕ В МОМЕНТА НОРМАТИВНИ ДОКУМЕНТИ.

VII. ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА ПО ВРЕМЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО И НА ПОЛЗВАНЕТО НА СТРОЕЖА, ВКЛЮЧИТЕЛНО ЗАЩИТА ОТ ШУМ (чл. 142, ал 5, т. 3 и 8 от ЗУТ във връзка с чл.169, ал. 1, т. 3 и т. 5 от ЗУТ):

За проекта има издадено Становище с изх. №3527/28.12.2015г. на РИОСВ – гр. Монтана, съгласно което за инвестиционното предложение не е необходимо провеждане на процедура по реда на глава „Шеста“, раздел III от ЗООС.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ:

ОСИГУРЕНО Е ОПАЗВАНЕТО НА ОКОЛНАТА СРЕДА ПО ВРЕМЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО И НА ПОЛЗВАНЕТО НА СТРОЕЖА, ВКЛЮЧИТЕЛНО ЗАЩИТА ОТ ШУМ, СЪГЛАСНО ДЕЙСТВУВАЩИТЕ НОРМАТИВИ.

VIII. ОПАЗВАНЕ НА ЗАЩИТЕНИТЕ ЗОНИ, НА ЗАЩИТЕНИТЕ ТЕРИТОРИИ И НА ДРУГИТЕ ЗАЩИТЕНИ ОБЕКТИ И НА НЕДВИЖИМИТЕ КУЛТУРНИ ЦЕННОСТИ (чл. 142, ал 5, т. 3 от ЗУТ във връзка с чл.169, ал. 3, т. 1 от ЗУТ):

Издадено е Становище с изх. №.....г. на РИОСВ – гр. за инвестиционното предложение не е необходимо провеждане на процедура по реда на глава „Втора“ от наредбата за ОС.

В близост до строежа липсват недвижими културни ценности.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ:

ОСИГУРЕНО Е ОПАЗВАНЕТО НА ЗАЩИТЕНИТЕ ТЕРИТОРИИ И ОБЕКТИ И ОПАЗВАНЕ НА НЕДВИЖИМИТЕ КУЛТУРНИ ЦЕННОСТИ, СЪГЛАСНО ДЕЙСТВУВАЩИТЕ НОРМАТИВИ.

IX. ВЗАИМНА СЪГЛАСУВАНОСТ МЕЖДУ ЧАСТИТЕ НА ПРОЕКТА (чл. 142, ал 5, т. 4, във връзка с чл.162, ал. 8 от ЗУТ от ЗУТ):

Отделните части на проекта са взаимно съгласувани помежду си от проектантите и водещия проектант, което е удостоверено с подписи по чертежите.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ:

НАЛИЦЕ Е ВЗАИМНА СЪГЛАСУВАНОСТ МЕЖДУ ОТДЕЛНИТЕ ЧАСТИ НА ОТДЕЛНИТЕ СПЕЦИАЛНОСТИ НА ПРОЕКТА.

Х. ПЪЛНОТА И СТРУКТУРНО СЪОТВЕТСТВИЕ НА ИНЖЕНЕРНИТЕ ИЗЧИСЛЕНИЯ (чл. 142, ал 5, т. 5 от ЗУТ):

Отделните части на проекта са изработени в пълен обем, съгласно Наредба № 4 от 21 май 2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти” (ДВ бр. 51 от 2001 г.), както следва:

1. Част „Пътна” - е разработена съгласно всички нормативни изисквания за този вид строежи. Представени са всички необходими записки, изчисления, чертежи.
2. Част “Временна организация и безопасност на движението и Постоянна организация на движението (ВОБД и ПОД)” е изработена съгласно съответните нормативни изисквания;
3. Част „Геодезия”- отговаря на изискванията на Наредба № 4 от 21 май 2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти”;
4. Част „ПБЗ”, отговаря на изискванията на Наредба №2/2004г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на СМР;
5. Част „Пожарна безопасност”- разработена съгласно “Наредба №I₃-1971/29.10.2009г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар”;
6. Част „План за управление на СО” – отговаря на Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ:

ПРЕДОСТАВЕНАТА ДОКУМЕНТАЦИЯ Е ПЪЛНА, ПРЕДСТАВЕНИТЕ ПРОЕКТИ, ЧЕРТЕЖИ, ЗАПИСКИ И ИЗЧИСЛЕНИЯ СА В ПЪЛЕН ОБЕМ, СЪОБРАЗНО НОРМАТИВНИТЕ ИЗИСКВАНИЯ.

ПРЕДСТАВЕНАТА ДОКУМЕНТАЦИЯ Е В СТРУКТУРНО СЪОТВЕТСТВИЕ С ФУНКЦИОНАЛНОТО ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ НА СТРОЕЖА.

ХП. СТАНОВИЩА НА ЕКСПЛОАТАЦИОННИ ДРУЖЕСТВА И КОНТРОЛНИ ОРГАНИ.

1. Становище с изх. №.....г. на РИОСВ – гр. за инвестиционното предложение не е необходимо провеждане на процедура по реда на глава „Шеста“, раздел III от ЗООС и по реда на глава „Втора“ от наредбата за ОС.
2. Становище с рег №..... г. на РС „ПБЗН” – за съответствие на инвестиционен проект с правилата и нормите за пожарна безопасност.
3. Становище с рег. №.....г. на ОД МВР гр....., сектор „ПП“ за съгласуван проект.

Въз основа на горните констатации, изготвения проект като цяло с всичките си части отговаря на изискванията на чл.169, ал.1 и ал.3 от ЗУТ относно:

- носимоспособност - механично съпротивление, устойчивост и дълготрайност на строителните конструкции и на земната основа при експлоатационни и сеизмични натоварвания;
- безопасност при пожар;
- хигиена, здраве и околна среда;
- достъпност и безопасност при експлоатация;
- защита от шум;
- устойчиво използване на природните ресурси
- опазване на защитените зони, на защитените територии и на другите защитени обекти и на недвижимите културни ценности;
- инженерно-техническите правила за защита при бедствия и аварии;
- физическа защита на строежите

На основание оценката за съответствие с:

- предвижданията на подробния устройствен план;
- правилата и нормативите за устройство на територията;
- взаимната съгласуваност между отделните части на проекта;
- пълнотата и структурното съответствие на инженерните изчисления;
- изискванията за устройство, безопасна експлоатация и технически надзор на съоръжения с повишена опасност.
- изискванията за селективно разделяне на отпадъците, образувани по време на строително-монтажните работи и дейностите по разрушаване с цел осигуряване на последващото им оползотворяване, включително рециклиране и постигане на съответните количествени цели за оползотворяване и рециклиране.

“СТРОЙНОРМ” ЕООД СЧИТА, ЧЕ РАБОТЕН ПРОЕКТ ЗА

„РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ В ГР. ПИРДОП, ОБЩИНА ПИРДОП С ОБЩА ДЪЛЖИНА 2975 М.”

Подобект 1 Рехабилитация на улица Иван Вазов, гр. Пирдоп, община Пирдоп с дължина 610 м

Подобект 2 Рехабилитация на улица Гео Милев, гр. Пирдоп, община Пирдоп с дължина 250 м

Подобект 3 Рехабилитация на улица Славци, гр. Пирдоп, община Пирдоп с дължина 630 м от ул. Стефан Стамболов до бул. Цар Освободител и от ул. Бабьовица до ул. Княз Момчил Пирдопски (дясно платно)

Подобект 4 Рехабилитация на улица Сергей Румянцев, гр. Пирдоп, община Пирдоп с дължина 160 м от ул. Славци до ул. Еделвайс

Подобект 5 Рехабилитация на улица Царьов Кладенец, гр. Пирдоп, община Пирдоп, участък с дължина 160 м от ул. Сергей Румянцев в посока ул. Княз Момчил Пирдопски

Подобект 6 Рехабилитация на улица П. Хитов, гр. Пирдоп, община Пирдоп с дължина 85 м от ул. Иван Вазов до ул. Панагюрско шосе

Подобект 7 Рехабилитация на улица Манджерин, гр. Пирдоп, община Пирдоп с дължина 150 м от бул. Цар Освободител, в участъка който има изпълнена корекция на реката (ляво платно)

Подобект 8 Рехабилитация на улица Андрей Георгиев, гр. Пирдоп, община Пирдоп с дължина 300 м от ул. Княз Момчил Пирдопски до бул. Цар Освободител

Подобект 9 Рехабилитация на улица Еделвайс, гр. Пирдоп, община Пирдоп с дължина 150 м от ул. Сергей Румянцев до ул. Иван Гайдаров

Подобект 10 Рехабилитация на улица Илчо Димов, гр. Пирдоп, община Пирдоп с дължина 140 м

Подобект 11 Рехабилитация на улица Отец Иван Гайдаров, гр. Пирдоп, община Пирдоп с дължина 140 м

Подобект 12 Рехабилитация на улица Стамболов, гр. Пирдоп, община Пирдоп с дължина 200 м от ул. Борис Темков до ул. Александър Стамболийски (дясно платно).

ОТГОВАРЯ НА ИЗИСКВАНИЯТА ЗА ОДОБРЯВАНЕ ОТ ГЛАВНИЯ АРХИТЕКТ И ИЗДАВАНЕ НА РАЗРЕШЕНИЕ ЗА СТРОЕЖ

Управител:
/ д-р инж. Сава Тачев /

СПЕЦИАЛИСТИ ОСИП:

1. инж. Богдан Савов Тачев – части „Пътна“, „ВОБД и ПОД“
2. инж. Наско Апостолов Несторов – част “Геодезия”
2. д-р инж. Сава Богданов Тачев - части „ПБЗ” и „ПУСО”
3. инж. Иван Стефанов Бозуков – част „Пожарна безопасност”



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на инвестиционното проектиране

Дирекция за национален строителен контрол

УДОСТОВЕРЕНИЕ

№ РК-0075/13.12.2013г.

Настоящото се издава на основание чл. 166, ал. 2 от Закон за устройство на територията /ЗУТ/, чл. 7, ал. 1, чл. 11, ал. 1, вр. чл. 8 от Наредба № РД-02-20-25 от 3 декември 2012г. за издаване на реда за издаване на удостоверение за вписване в регистъра на

консултантите за оценяване на съответствието на инвестиционните проекти и/или упражняване на строителен надзор и заповед № РД-27-133/13.12.2013г.

на **СТРОЙНОРМ ЕООД**, ЕИК 200285252,

със седалище и адрес на управление: гр.София, ул.Доспат № 54, ап.3,
с управител: Сава Богданов Тачев,

за извършване дейностите по чл. 166, ал. 1, т. 1 от Закона за устройство на територията /ЗУТ/
оценяване на съответствието на инвестиционните проекти и/или упражняване на строителен надзор

Срок на валидност на удостоверението до: 13.12.2018г.

Неразделна част от удостоверението е заверен списък на екипа от правоспособните физически лица от различните специалности,
чрез които се упражнява дейността, съгласно чл. 13, ал. 1, т. 5 от Наредба № РД-02-20-25/03.12.2012г.



ДНК
строителен
контрол

1606 гр. София
бул. Христо Ботев № 47
тел. 02 9159121 факс 02 9521991
www.dnsk.bg

АРХ. НИКОЛАЙ ХРИСТОВ

Началник ДНСК





РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на регионалното развитие и благоустройството

Дирекция за национален строителен контрол

На основание чл.13, ал.1, т.5 от

Наредба № РД-02-20-25 от 3 декември 2012 г.

за условията и реда за издаване на удостоверение

за вписване в регистъра на консултантите за оценяване на

съответствието на инвестиционните проекти и/или

упражняване на строителен надзор

ЗАВЕРЯВАМ

НАЧАЛНИК ДНСК.....

п.н.ж. Милка Гечева



СПИСЪК

на екипа от правоспособните физически лица към 24.08.2015г. от различните
специалности, назначени по трудов или граждански договор в **СТРОЙНОРМ ЕООД**.

гр.София, ул.Доспат № 54, ап.3, неразделна част от удостоверение

№ РК-0075/13.12.2013г. за упражняване дейностите оценка на съответствието на

инвестиционните проекти и/или упражняване на строителен надзор

№ по ред	Име, презиме, фамилия
1	2
1.	Живко Димитров Иванов
2.	Димитър Тодоров Ковачев
3.	Венелин Ангелов Любенов
4.	Николай Павлов Лисев
5.	Пенка Костадинова Крачунова
6.	Илза Асенова Шонова
7.	Иван Стефанов Бозуков
8.	Елка Илиева Тосева
9.	Димитър Георгиев Генев
10.	Наско Апостолов Несторов
11.	Мария Димитрова Фурнаджиева



12.	Здравко Венциславов Кузманов
13.	Борис Цочев Цанков
14.	Лидия Иванова Генчева
15.	Николай Димитров Данов
16.	Богдан Савов Тачев
17.	Тодор Витанов Наков
18.	Сава Богданов Тачев
19.	Даниел Вангелов Славев
20.	Катя Иванова Цветкова
21.	Радослав Велков Върбанов
22.	Росен Рангелов Нанкин
23.	Петър Атанасов Петров
24.	Мила Янкова Енчева
25.	Маргарита Иванова Калпушкова
26.	Красимир Митков Давидов
27.	Елисавета Петрова Жейнова
28.	Стоян Тенев Стоянов
29.	Николай Димитров Богданов
30.	Стапислав Веселинов Вълев
31.	Владимир Николаев Николов
32.	Марин Енев Васев
33.	Емил Недялков Мицев
34.	Габриела Иванова Орфеева-Соколова
35.	Георги Димитров Савов
36.	Тодор Делчев Запрянов
37.	Христо Мишчев Христов
38.	Петър Борисов Петров
39.	Георги Димитров Генев
40.	Боряна Петрова Николчева
41.	Христо Кирилов Диков

СТРОЙНОРМ ЕООД

/продължение на списъка, заверен към 24.08.2015г./

42.	Мария Иванова Любенова Гундерова
43.	Ангел Красимиров Захариев
44.	Димитър Генчев Арнаудов
45.	Александър Петров Джангозов
46.	Иван Александров Стоянов
47.	Добромир Митков Добрев
48.	Венелин Денчев Шъков
49.	Георги Петров Шилев
50.	Илияна Борисова Бакърджиева
51.	Константин Георгиев Янков
52.	Весела Николова Колева
53.	Димитър Михайлов Цоцомански
54.	Васил Георгиев Пенев
55.	Силвия Асенова Владимирова
56.	Коста Калоянов Пазантов
57.	Николай Янчев Симеонов
58.	Илияна Атанасова Панчева
59.	Валентин Ненов Пръвчев

На **СТРОЙНОРМ ЕООД**, гр.София, ул.Доспат № 54, ан.3
на **13.12.2013г.** е издадено удостоверение за упражняване дейностите
оценка на съответствието на инвестиционните проекти и/или
упражняване на строителен надзор

ДНС строителен
НК контрол

www.dnsc.int.bg/government/bg

1606 гр. София
бул. Христо Ботев № 47
тел. 02/9159121 факс 02/9521991

СТРОИТЕЛЕН
ОРИГИНАЛ





ПОЛИЦА № 1323160311000018
ЗА ЗАСТРАХОВКА

„ПРОФЕСИОНАЛНА ОТГОВОРНОСТ В ПРОЕКТИРАНЕТО И СТРОИТЕЛСТВОТО“ ПО ЧЛ. 171 ОТ ЗУТ
Дата на сключване: 18.04.2016 г.

Застрахован: СТРОЙНОРМ ЕООД, ЕИК: 200285252
Адрес на управление: гр. София, ул. „Доспат“ № 54, ет. 1, ап. 3
Представител: Сава Богданов Тачев - Управител

Застраховател: „Дженерали Застраховане“ АД, ЕИК 030269049,
Адрес: гр. София 1504, бул. „Дондуков“ № 68, тел.: 02 / 9267 111, факс: 02 / 9267 112,
e-mail: information.bg@generali.com, website: www.generali.bg
представителство: Фронт Офис София
адрес: гр. София, бул. „Тодор Александров“ № 183, бл. 71, тел: 02 / 800 49 77,
представител: Федя Пенчев – Главен директор и Търговски пълномощник
Агент: Ай – Лоу енд Акаунтинг ООД, ЕИК/БУЛСТАТ/ЕГН: 203274695

Всички обекти през срока на застраховката, изпълнявани от Застрахования като:

Застрахована дейност: ☒ консултант за извършване на оценка за съответствие на инвестиционния проект със съществените изисквания към строежите

Срок на застраховката: От 00:00 часа на 28.04.2016 г.
До 24:00 часа на 27.04.2017 г.

Лимит на отговорност: Лимит на отговорност за едно събитие: 150 000 лева
Общ лимит на отговорност за всички събития: 300 000 лева

Самоучастие: 10%, но не по-малко от 2 000 лева.

Специални договорености: няма

Териториален обхват: __ Република България __

Приложимо законодателство: __ Българското законодателство __

Застрахователна премия: 300.00 (триста) лева
Данък 2% по ЗДЗП: 6.00,
Общо дължима сума: 306.00 (триста и шест) лева, платима еднократно до дата 27.04.2016 година.

Декларация на застрахования/ застрахователя:

- Декларирам, че ми е предоставена информацията, предназначена за потребителя на застрахователната услуга, предписана от Кодекса за застраховането.
- Известно ми е, че при промяна на декларираните при сключването на полицата обстоятелства и данни, съм длъжен незабавно да уведомя „Дженерали Застраховане“ АД и да представя полицата за отразяване на промените.
- Давам съгласие „Дженерали Застраховане“ АД да обработва личните ми данни, както и данните на лицата, обявени в полицата, съгласно Закона за защита на личните данни.
- Декларирам, че съм запознат с Общите условия за застраховка „Професионална отговорност в проектирането и строителството“ и ги приемам.
- Общите условия за застраховка „Професионална отговорност в проектирането и строителството“ и попълненият въпросник-предложение са неразделна част от настоящата полица.

Настоящата полица се издава в два еднакви екземпляра – по един за застрахования и един за застрахователя.
Проверил идентификацията на клиента поименно на ЗМИП,

ЗАСТРАХОВАТЕЛ:

Дженерали
Застраховане АД
ПОДПИС И ПЕЧАТ
София

ЗАСТРАХОВАН:

Сава Тачев
Име на лицето, подпис

МИНИСТЕРСТВО НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ

ОБЛАСТНА ДИРЕКЦИЯ МВР - СОФИЯ

Гр. София, ул. "Гео Милев" № 71

СЕКТОР "ПЪТНА ПОЛИЦИЯ"

Рег. № 120400-14155
Дата 14.11.2016г.

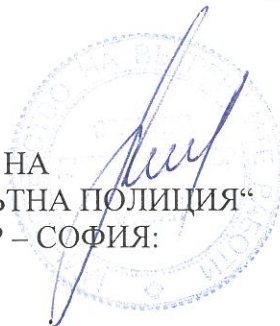
СТ А Н О В И Щ Е

Относно: Проект за временна организация и безопасност на движението за обект:
"Рехабилитация на улици в гр.Пирдоп, община Пирдоп с обща дължина 2975 м."

Предложеният за становище проект за временна организация на движение касаещ цитирания по горе обект **с нанесените корекции**, е разработен на база действащата Наредба 3/2010 г. и може да започнат СМР дейности при стриктно спазване на така предложената за становище временна организация.

Сектор „Пътна полиция“ при ОД МВР – София издава положително становище по представения проект **с нанесените корекции**, на основание параграф 3 от допълнителните разпоредби на ЗДвП.

НАЧАЛНИК НА
СЕКТОР „ПЪТНА ПОЛИЦИЯ“
ПРИ ОДМВР – СОФИЯ:





МИНИСТЕРСТВО НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ

**РАЙОННА СЛУЖБА
„ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ И ЗАЩИТА НА НАСЕЛЕНИЕТО”
ГРАД ПИРДОП**

гр.Пирдоп Индустриална дона тел/факс 0728/60 160



ДО

Община Пирдоп
Гр.Пирдоп
по вх.№ 135/16.09.2016г.

СТАНОВИЩЕ

**ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ НА ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ С ПРАВИЛАТА И НОРМИТЕ ЗА
ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ**

на основание чл.125,ал.1 т.9 от ЗМВР и чл.143 от ЗУТ

НА:Работен проект

ОБЕКТ:„Рехабилитация на улици в гр.Пирдоп общ.Пирдоп”

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: Община Пирдоп

МЕСТОНАХОЖДЕНИЕ: гр.Пирдоп Община Пирдоп

Проектни части:пътна,геодезия,ПУСО,ПБ и ПБЗ

Проекта предвижда рехабилитация на следните улици в гр.Пирдоп:»Иван Вазов»,»Гео Милев»,част от ул.»Славци»,»Сергеи Румянцев»,»Царьов Кладенец»,»Панайот Хитов»,»Манджерин»,»Андрей Георгиев»,»Еделвайс»,»Илчо Димов»,»Отец Иван Гайдарски» и част от ул.»Борис Темелков».Общата дължина на предвидените за рехабилитация улици е 3125 лин.метра.Предвижда се премахване на съществуващ асфалт,монтаж на бордюри,полагане на нова пътна настилка като чрез надлъжни и напречни наклони да се отводняват уличните платна към дъждоприемните шахти.

За обекта са спазени основните изисквания на Наредба№Из 1971/2009г за СТПНОБП на МВР и МРРБ,като ширина на платната и угъл на завои и кръстовища.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ:

Представения инвестиционен проект за обект:„ Рехабилитация на улици в гр.Пирдоп общ.Пирдоп” **ВЪЗЛОЖИТЕЛ:** Община Пирдоп **МЕСТОНАХОЖДЕНИЕ:** гр.Пирдоп Община Пирдоп

Становището се състави в два еднообразни екземпляра по един за ръководителя или собственика на обекта за изпълнение и един за РС”ПБЗН”-гр.Пирдоп.

Становището може да се обжалва по административен ред пред по-горестоящия административен орган – ОДМВР-РД”ПБЗН”-гр.София, чрез административния орган, който го е издал, в 14-дневен срок от съобщаването му по реда на АПК.Становището може да се обжалва и по съдебен ред чрез органа ,който го е издал, пред Административен съд гр.София в 14-дневен срок от съобщаването му по реда на АПК.

05.10.2016г.

Гр.Пирдоп

НАЧАЛНИК РСПБЗН-гр.Пирдоп:
ГЛАВЕН ИНСПЕКТОР

/инж.Н.Миков/



Отп.в 2 екз.
Екз.1-КД
Екз.2-Адресанта
Изп/Нап.- инж.Н.Миков
05.10.16г.
гр.Пирдоп

Изх.№ТО-1517/..... 05 OCT 2016

ДО
АНГЕЛ ПЕНЧОВ ГЕРОВ
ЗА КМЕТ НА ОБЩИНА ПИРДОП
пл. "Тодор Влайков" №2
гр. Пирдоп

На Ваш № 9100-77/03.10.2016г.

СЪГЛАСУВАТЕЛНО ПИСМО

ОБЕКТ: "Рехабилитация на улици в гр. Пирдоп", Община Пирдоп с дължина 2975 м.

ЧАСТ: Пътна

ФАЗА: РАБОТЕН ПРОЕКТ

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: Община Пирдоп

Във връзка с изготвяне на проект за обект : "Рехабилитация на улици в гр. Пирдоп", Община Пирдоп с дължина 2975 м.", Ви уведомяваме, че ВиК" ЕООД – София" експлоатира действително изградени улични водопроводи, който са представени на електронен носител.

Част от водопроводите са силно амортизирани и с многобройни течове. При изпълнението на СМР по изпълнение на представения проект тези водопроводи ще бъдат допълнително компрометирани, което ще застраши нормалното водоподаване за съпътстващите ги имоти по трасето.

„В и К" ЕООД - София съгласува представения проект обект : "Рехабилитация на улици в гр. Пирдоп", Община Пирдоп с дължина 2975 м., със следното задължително условие:

- Да се предвиди подмяна на участъците от водопровода и сградните водопроводни отклонения, попадащи в обхвата на строежа. При неизпълнение на това условие съществува реална опасност от аварии по водопроводите и извършване на изкопни работи за отстраняването им, което е недопустимо след изпълнение на проектите за рехабилитация на пътното платно.

Суважение,


НИКОЛА НИТОВ

Управител на „В и К" ЕООД - София

